

Zakres rzeczowo – finansowy robót wykonanych na drogach powiatowych na terenie Powiatu Nakielskiego w latach 2000 – 2005

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią działając w imieniu Starosty Nakielskiego przedstawia poniżej wykaz robót w ujęciu ilościowym i finansowym wykonanych w ciągu ostatnich 6 lat na drogach powiatu nakielskiego.

2000 rok

W roku 2000 wykonano następujące roboty:

1. Modernizacje i odnowy nawierzchni dróg o łącznej długości 5.522 mb za kwotę 1.131.957,76 zł w tym:
 - droga powiatowa nr 1926 Nakło – Bydgoszcz 125 mb,
 - droga powiatowa nr 1909 Krukówko – Witoldowo 1250 mb,
 - droga powiatowa nr 1921 Paterek – Łankowiczki 1348 mb,
 - droga powiatowa nr 1934 Zalesie – Pińsko 615 mb,
 - droga powiatowa nr 1951 Smolniki – Kowalewo 1600 mb (w tym 600 mb wykonane ze środków Lasów Państwowych).
2. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na 327 km dróg powiatowych tj. wykonano 11.271 m² za kwotę 272.232,96 zł.
3. Wycinka drzew chorych i obumarłych w ilości 137 sztuk za kwotę 29.877,05 zł.
4. Odwodnienie pasa drogowego za kwotę 43.477,39 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn; likwidacja w miejscowości Rynarzewo zastoiska wodnego poprzez umocnienie pobocza kruszywem kamiennym (sączek) 20 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1919 Dębowo – Anieliny; likwidacja w miejscowości Śmielin zastoiska wodnego poprzez wyrównanie i umocnienie pobocza masą bitumiczną,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1906 Dziunin – Mrocza oraz droga powiatowa nr 1905 Liszkowo – Mrocza; oczyszczenie w miejscowości Mrocza 9 studzienek kanalizacyjnych,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1944 Zalesie – Górki Dąbskie; niwelacja na odcinku Zalesie – Królikowo skarpy oraz wykonanie 30 mb rowu przydrożnego,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Kcynia Dobieszewko – Kcynia; na odcinku Kcynia – Grocholin mechaniczne oczyszczenie pasa drogowego z krzewów i gałęzi oraz likwidacja zastoisk wodnych na długości 1400 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1942 Dziewierzewo – Królikowo; w miejscowości Chraplewo zlikwidowano 907 m² zawyżonych poboczy, wykonano 85 mb rowu przydrożnego, wykonano 1 studnię ściekową i ułożono 18 mb rurociągu,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1150 Zabartowo – Nakło w miejscowości Olszewka, nr 1921 Paterek – Łankowiczki w miejscowościach Polichno i Kowalewo i nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn w miejscowości Rynarzewo; zlikwidowano 960 m² zawyżonych poboczy, wykonano studnię ściekową wraz z przykanalikiem oraz umocniono pobocza kruszywem kamiennym (wykonanie tzw. sączka) na powierzchni 322 m²,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1921 Paterek – Łankowiczki w miejscowościach Paulina i Polichno, nr 1942 Dziewierzewo – Królikowo w miejscowości Dziewierzewo; zlikwidowano zastoiska wodne poprzez wykonanie 70 mb rowu przydrożnego, oraz umocniono pobocza kruszywem kamiennym (wykonanie tzw. sączka) na powierzchni 86 m².
5. Oznakowanie poziome za kwotę 9.877,15 zł w tym:
 - wykonano 26 przejść dla pieszych (zebry) o powierzchni 292 m²,
 - wykonanie linii segregacyjnej o powierzchni 332 m² (Nakło – Występ i w Kcyni).
6. Koszenie traw i chwastów za kwotę 39.598,35 zł w tym:
 - I pokos na całej sieci dróg bitumicznych tj. 327 km o szerokości 1 mb co daje powierzchnię 596.906 m².
7. Ustawienie nowych poręczy sprężystych za kwotę 11.363,40 zł w tym:
 - na przepuszcie w ciągu drogi nr 1931 Kowalewo – Kcynia tj. 32 mb,
 - na przepuszcie w ciągu drogi nr 1930 Dobieszewko – Kcynia tj. 32 mb,

- na przepuszczenie w ciągu drogi nr 1929 Chwaliszewo – Oleszno tj. 32 mb.
8. Naprawa korpusu drogowego za kwotę 40.317,23 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1554 Samsieczno – Gorzeń w miejscowości Ślesin; remont ściany oporowej na długości 7,5 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1912 Liszkowo – Sadki na odcinku Radzicz – Sadki; likwidacja 2350 mb zawyżonych poboczy, naprawa krawędzi masą bitumiczną tj. 120 m², roboty ziemne 193 m³, plantowanie poboczy 6870 m².
 9. Chodniki za kwotę 77.340,71 zł w tym:
 - wejście do siedziby Starostwa Powiatowego; wykonano 30 mb chodnika,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Zamość w miejscowości Tur; wykonano 227 mb chodnika,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1905 Liszkowo – Mrocza w miejscowości Mrocza; wykonano 142 mb chodnika,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz w miejscowości Słupy; wykonano 40 mb chodnika.
 10. Ścinka poboczy za kwotę 137.304,54 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1935 Turzyn – Królikowo; dokonano ścinki pobocza na powierzchni 2600 m² i długości 1300 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1944 Zalesie – Górki Dąbskie; dokonano ścinki pobocza na powierzchni 8360 m² i długości 3880 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1916 Sadki – Gromadno; dokonano ścinki pobocza na powierzchni 8490 m² i długości 2830 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1939 Miastowice – Podobowice; dokonano ścinki pobocza na powierzchni 5100 m² i długości 1700 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; dokonano ścinki pobocza na powierzchni 1750 m² i długości 700 mb,
 11. Odnowa i wykonanie nowych znaków drogowych za kwotę 30.069,01 zł w tym:
 - znaki i tablice w ilości 284 sztuki,
 - rury w ilości 124 sztuki,
 - lustra drogowe w ilości 4 sztuki,
 - obejmki w ilości 504 sztuki.
 12. Profilowanie dróg gruntowych za kwotę 9.691,74 zł na długości 54 km.
 13. Usługi załadunkowo – transportowe (min. ziemi, tłucznia, kamienia wapiennego, śmieci) za kwotę 4.618,84 zł.
 14. Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko – Kcynia w miejscowości Rozpętek za kwotę 19.208,37 zł.
 15. Zabezpieczenie antykorozyjne łożysk na moście w ciągu drogi powiatowej nr 1554 Samsieczno – Gorzeń w miejscowości Gorzeń za kwotę 3.051,64 zł.
 16. Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki w miejscowości Kowalewko za kwotę 11.063,71 zł w tym:
 - wykonanie nowego stożka 36 m², roboty ziemne 30 m³, roboty betonowe 3,26 m³, kostka betonowa 48 m², krawężnik 5 mb.
 17. Remont mostu w ciągu drogi powiatowej 1946 Ciężkowo – Wąsosz w miejscowości Słupy za kwotę 7.799,44 zł w tym:
 - wykonanie nowego stożka 36 m², roboty ziemne 30 m³, roboty betonowe 3,26 m³, kostka betonowa 48 m², krawężnik 5 mb.
 18. Udrażnienie przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1922 Kosowo – Ślesin za kwotę 238,75 zł.
 19. Zimowe utrzymanie dróg za kwotę 86.418,13 zł.
 20. Zakup materiałów do awaryjnego utrzymania dróg (tj. min. cement, rury betonowe, korytka ściekowe, kołki drewniane, żwir, tłuczeń, farba itp.) za kwotę 5.068,53 zł
- Łącznie w 2000 roku wykonano roboty za kwotę **1.970.574,70 zł.**

2001 rok

W roku 2001 wykonano następujące roboty:

1. Modernizacje i odnowy nawierzchni dróg o łącznej długości 3.885 mb za kwotę 922.259,26 zł w tym:
 - droga powiatowa nr 1940 Dziewierzewo – Brzyskorzystewko 55 mb,

- droga powiatowa nr 1909 Krukówko – Witoldowo 440 mb,
 - droga powiatowa nr 1921 Paterek – Łankowiczki 984 mb,
 - droga powiatowa nr 1916 Sadki – Gromadno 642 mb,
 - droga powiatowa nr 1939 Miastowice – Podobowice 260 mb,
 - droga powiatowa nr 1951 Smolniki – Kowalewo 1504 mb.
2. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na 327 km dróg powiatowych tj. wykonano 10.963 m² za kwotę 262.803,20 zł.
 3. Wycinka drzew chorych i obumarłych w ilości 26 sztuk za kwotę 8.958,47 zł.
 4. Odwodnienie pasa drogowego za kwotę 97.254,41 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1942 Dziewierzewo – Królikowo; oczyszczenie i naprawa w miejscowości Chraplewo wjazdu o powierzchni 38 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło; naprawa i oczyszczenie w miejscowości Olszewka studzienki i wykonanie 2 mb przykanalika,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1554 Samsieczno – Gorzeń; wyrównanie i wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym na odcinku Ślesin – Gorzeń na długości 2000 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; wyrównanie i wykonanie rowu trapezowego o długości 70 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Zamość; wymiana w miejscowości Tur uszkodzonego krawężnika na długości 40 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1917 Jadwiżyn – Samostrzel; naprawa dwóch kraterów od przepustu w miejscowości Bnin,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz; wyrównanie i wzmocnienie w miejscowości Ciężkowo odcinka drogi kamieniem wapiennym na długości 50 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1911 Dębno – Radzicz; wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kamieniem na długości 3100 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1916 Sadki – Gromadno; niwelacja skarpy w miejscowości Samostrzel o długości 189 mb i powierzchni 300 m³,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1943 Królikowo – Dąbrówka Śl.; odprowadzenie wód opadowych z jezdni w miejscowości Dąbrówka Śl. poprzez wbudowanie studzienki i 36 mb rurociągu,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; odprowadzenie wód opadowych z jezdni w miejscowości Paulina poprzez wbudowanie studzienki i 8 mb rurociągu,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza oraz ułożenie kruszywa kamiennego w miejscowości Kowalewko na długości 245 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; wyrównanie zaniżonych poboczy kruszywem kamiennym na odcinku Paterek – Polichno o powierzchni 289 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz; wyremontowanie w miejscowości Słupy zatoki autobusowej 24 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; odwodnienie odcinka drogi w miejscowości Kcynia poprzez wbudowanie 5 studzienek i podłączenie do kolektora deszczowego,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn; remont zjazdów na drogi gminne w miejscowości Małe Rudy o powierzchni 56 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn; wybudowanie w miejscowości Rynarzewo 1 wpustu ulicznego i podłączenie przykanalikiem do wykonanej studni chłonnej.
 5. Oznakowanie poziome za kwotę 5.797,26 zł w tym:
 - wykonanie przejść dla pieszych (zebry) o powierzchni 321 m².
 6. Koszenie traw i chwastów za kwotę 27.438,09 zł w tym:
 - I pokos na całej sieci dróg bitumicznych tj. 327 km o powierzchni 439.400 m².
 7. Wyrównanie profilu drogi za kwotę 27.889,58 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; wyrównanie krawędzi jezdni w miejscowości Chwaliszewo na długości 102 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; wyrównanie krawędzi jezdni w miejscowości Niedola na długości 100 mb,
 8. Naprawa drogi po przejeździe pojazdów ponad normatywnych dowożących materiał sypki do budowy obwodnicy nakielskiej za kwotę 10.199,03 zł w tym:

- w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; remont masą mineralno – bitumiczną na powierzchni 297 m².
9. Budowa chodników za kwotę 136.424,79 zł w tym:
 - parking przy starostwie powiatowym o powierzchni 558 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; budowa chodnika w miejscowości Paterek na długości 307 mb.
 10. Wyrównanie i ścinanie poboczy za kwotę 78.270,21 zł na łącznej długości 5.765 mb w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1944 Zalesie – Górki Dąbskie; na długości 320 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1934 Zalesie – Pińsko; na odcinku Zalesie – Słonawy na długości 215 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Zamość; na odcinku Samokłęski – Tur na długości 400 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; na odcinku Kowalewko – Gromadno na długości 1800 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1929 Chwaliszewo – Oleszno; na odcinku Chwaliszewo – Dobieszewko na długości 30 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1944 Zalesie – Górki Dąbskie; na odcinku Królikowo – Górki Zagajne na długości 300 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; na długości 2500 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1919 Dębowo – Anieliny; na długości 200 mb.
 11. Odnowa i wykonanie nowych znaków drogowych za kwotę 27.867,44 zł w tym:
 - znaki i tablice w ilości 424 sztuki,
 - rury w ilości 189 sztuki,
 - obejmy w ilości 330 sztuk.
 12. Profilowanie dróg gruntowych za kwotę 15.651,95 zł na długości 67 km.
 13. Ręczna wycinka krzewów za kwotę 16.552,90 zł o powierzchni 38.535 m².
 14. Usługi załadunkowo – transportowe (min. ziemi, tłucznia, kamienia wapiennego, śmieci) za kwotę 10.701,99 zł.
 15. Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1934 Zalesie – Pińsko o długości 7,5 mb za kwotę 5.543,88 zł.
 16. Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko – Kcynia polegający na remoncie ścianki czołowej o powierzchni 1,22 m³ i ustawienie barier sprężystych o długości 12 mb, oraz remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1922 Kosowo – Ślesin polegający na wykonaniu izolacji rur blachą i papą oraz betonem, remont murku oporowego na moście w ciągu drogi powiatowej nr 1554 Samsieczno – Gorzeń w miejscowości Gorzeń o powierzchni 0,72 m³. Wszystkie wyżej wymienione prace wykonano za kwotę 7.909,33 zł.
 17. Naprawa poręczy mostowych zniszczonych przez uderzenie samochodu w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło na obiekcie mostowym położonym w miejscowości Dębowo o długości 12 mb za kwotę 2.693,19 zł.
 18. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych zaprawami PCC mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1929 Chwaliszewo – Oleszno w miejscowości Chwaliszewo na powierzchni 52 m² za kwotę 4.951,96 zł.
 19. Wymiana dyliny dolnej i górnej mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1929 Chwaliszewo – Oleszno w miejscowości Chwaliszewo tj. 5,56 m³ drewna, 40 mb poręczy sprężystych, 47 m² zabezpieczenia antykorozyjnego dźwigarów stalowych, 0,73 m³ betonu za kwotę 23.277,84 zł.
 20. Udrożnienie i oczyszczenie przepustów na terenie gminy szubin tj. 13 sztuk o łącznej długości 138 mb za kwotę 1.421,00 zł.
 21. Naprawa poręczy mostowych i murków czołowych przepustu trzyotworowego w ciągu drogi powiatowej nr 1906 Dziunin – Mrocza w miejscowości Wyrza tj. nowe poręcze, 0,60 m³ betonu, 39 m² zabezpieczenia zaprawami PCC, regeneracja nawierzchni na przepuście o powierzchni 90 m² za kwotę 8.895,45 zł.
 22. Naprawa poręczy mostowych zniszczonych przez uderzenie samochodu w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło na obiekcie mostowym położonym w miejscowości Dębowo (drugi raz w tym samym roku) o długości 5 mb za kwotę 1.515,39 zł.
 23. Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło w miejscowości Kaźmierzewo tj. wymiana 15 mb rury o średnicy 80 cm, 256 m³ robót ziemnych, 20 m² nowej nawierzchni bitumicznej za kwotę 16.217,56 zł.
 24. Zimowe utrzymanie dróg za kwotę 149.494,81 zł.

25. Zakup materiałów do awaryjnego utrzymania dróg (tj. min. cement, rury betonowe, korytka ściekowe, kołki drewniane, żwir, tłuczeń, farba itp.) za kwotę 10.737,14 zł.
Łącznie w 2001 roku wykonano roboty za kwotę **1.880.726,13 zł.**

2002 rok

W roku 2002 wykonano następujące roboty:

1. Modernizacje i odnowy nawierzchni dróg o łącznej długości 2.073 mb za kwotę 488.883,54 zł w tym:
 - droga powiatowa nr 1943 Królikowo – Dąbrówka Sł. 590 mb,
 - droga powiatowa nr 1921 Paterek – Łankowiczki 505 mb,
 - droga powiatowa nr 1939 Miastowice – Podobowice 210 mb,
 - droga powiatowa nr 1913 Dębionek – Radzicz 68 mb,
 - droga powiatowa nr 1951 Smolniki – Kowalewo 110 mb,
 - droga powiatowa nr 1926 Nakło – Bydgoszcz 190 mb,
 - droga powiatowa nr 1941 Górki Zag. – Żerniki 400 mb.
2. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na 327 km dróg powiatowych tj. wykonano 11.878 m² za kwotę 259.022,00 zł.
3. Wycinka drzew chorych i obumarłych w ilości 43 sztuki za kwotę 11.963,99 zł.
4. Odwodnienie pasa drogowego za kwotę 139.305,07 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; profilowanie i zagęszczenie poboczy kamieniem twardym w miejscowości Niedola na długości 70 mb i powierzchni 12 m³,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1922 w miejscowości Suchary, nr 1917 w miejscowości Bnin oraz nr 1916 w miejscowości Sadki kopanie i pogłębianie rowów przydrożnych 239 m³,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1940 Dziewierzewo – Brzyskorzystewko; likwidacja w miejscowości Górki Zagajne zastoisk wodnych poprzez wykonanie robót ziemnych na poboczach drogi o długości 2860 i powierzchni 229 m³,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1923 Drażno – Trzeciewnica; pogłębienie i odmulenie rowu przydrożnego w miejscowości Trzeciewnica na długości 110 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1953 Wąsosz – Buszkowo; w miejscowości Wąsosz ustawienie krawężnika betonowego na wysepce na długości 38 mb, wykonanie wpustu ulicznego i przedłużenie rurociągu o 6 mb, ustawienie barier sprężystych o długości 28 mb oraz wykonanie zjazdu z drogi powiatowej o powierzchni 41 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1947 Jaruzyn – Niedźwiady; wykonanie w miejscowości Jaruzyn zjazdu z drogi powiatowej o powierzchni 28 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; w miejscowości Potulice ułożenie rurociągu wraz z regulacją wpustu ulicznego na długości 6,5 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz; w miejscowości Słupy ułożenie ścieku przykrawężnikowego z korytek ściegowych na długości 62 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko – Kcynia; w miejscowości Kcynia likwidacja zastoiska wodnego poprzez wyrównanie krawędzi jezdni masą mineralno – bitumiczną na powierzchni 21 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1931 Kowalewko – Kcynia; w miejscowości Dębogóra wykonanie rowu trapezowego, ścinka poboczy, ułożenie rurociągu - 155 m³, 12 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1939 Miastowice – Podobowice; na odcinku Dziewierzewo – Żarczyn likwidacja zaniżonych poboczy poprzez uzupełnienie przy krawędzi jezdni kamieniem wapiennym o powierzchni 500 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1923 Drażno – Trzeciewnica i w ciągu drogi nr 1925 Karnówko – Nakło; pogłębianie i odmulanie rowów przydrożnych oraz odmulanie przepustów na długości 376 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1934 Zalesie – Pińsko; w miejscowości Słonawy wykonano roboty konserwacyjne rowów i poboczy tj. odmulanie rowów 406 m³, ścinka poboczy 39 m², ułożenie rur pod zjazdami 19², profilowanie poboczy 800 m², plantowanie skarp 720 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko – Kcynia; roboty konserwacyjne rowów i poboczy tj. odmulanie rowów i ścinka poboczy 257 m², plantowanie skarp 544 m²,
 - regulacja poboczy (ścinka poboczy) razem 9678 mb w tym droga 1921 odcinek Paterek – Rozwarzyn 670 mb, droga 1916 Sadki – Gromadno 260 mb, droga 1930 Dobieszewko –

- Kcynia 340 mb, droga 1925 Karnówko – Nakło 720 mb, droga 1926 Nakło – Występ 210 mb, droga 1928 Smogulec – Kcynia 2000 mb, droga 1937 Głogowiniec – Stożyzyn 2468 mb, droga 1943 Królikowo – Dąbrówka 2000 mb, droga 1944 Królikowo – Ciężkowo 1000 mb,
- w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; w miejscowości Kowalewko poszerzenie chodnika oraz ustawienie krawężnika 26 m² i długość 108 mb.
5. Oznakowanie poziome za kwotę 17.606,53 zł w tym:
 - wykonanie przejść dla pieszych (zebry) o powierzchni 321 m²,
 - linie segregacyjne w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz o powierzchni 1031 m².
 6. Koszenie traw i chwastów za kwotę 11.267,10 zł w tym:
 - I pokos na całej sieci dróg bitumicznych tj. 327 km min. łuki, przy znakach drogowych i poręczach na powierzchni 162.050 m².
 7. Budowa chodników za kwotę 311.754,26 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; budowa chodnika w miejscowości Kcynia na długości 64 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Zamość; budowa chodnika w miejscowości Tur na długości 116 mb i w miejscowości Zamość na długości 250 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; budowa chodnika na odcinku Nakło – Występ o długości 580 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1916 Sadki – Gromadno; budowa chodnika w miejscowości Sadki o długości 138 mb i w miejscowości Samostrzel o długości 241 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1925 Karnówko – Nakło; budowa chodnika w miejscowości Nakło o długości 557 mb.
 8. Odnowa i wykonanie nowych znaków drogowych za kwotę 24.818,76 zł w tym:
 - znaki i tablice w ilości 262 sztuki,
 - rury w ilości 114 sztuk,
 - śruby i nakrętki 700 sztuk
 - obejmy w ilości 220 sztuk,
 - pachołki plastikowe 10 sztuk.
 9. Profilowanie dróg gruntowych za kwotę 17.408,90 zł na długości 189 km.
 10. Usługi załadunkowo – transportowe (min. ziemi, tłucznia, kamienia wapiennego, śmieci) za kwotę 10.132,26 zł.
 11. Malowanie i odnowa istniejących poręczy stalowych na 21 obiektach mostowych o powierzchni 830 m² za kwotę 9.325,05 zł.
 12. Wymiana poręczy mostowych na obiekcie mostowym w miejscowości Orle w ciągu drogi powiatowej nr 1905 Liszkowo – Mroczka tj. 22 mb za kwotę 3.543,84 zł.
 13. Konserwacja bieżąca (naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne tzw. reparałacja konstrukcji betonowej obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło w miejscowości Dębowo i Broniewo 9,8 mb, 190 m² za kwotę 26.411,47 zł.
 14. Konserwacja bieżąca przepustów pod drogami powiatowymi w miejscowościach Ciężkowo, Miastkowo, Żarczyn, Górki Zagajne, Królikowo, Słupowa tj. 7 sztuk za kwotę 35.511,48 zł w tym:
 - nowe rury 34,5 mb,
 - beton 7,7 m³,
 - bariery sprężyste 28 mb,
 - roboty ziemne 252 m³.
 15. Naprawa w trybie awaryjnym poręczy mostowych na obiekcie w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło w miejscowości Broniewo 4 mb za kwotę 1.461,62 zł.
 16. Remont przepustu rurowego w ciągu drogi powiatowej 1944 Zalesie – Górki Dąbskie w miejscowości Królikowo polegający na zmianie średnicy rur z 50 cm na 100 cm o długości 16 mb za kwotę 30.918,19 zł.
 17. Udrażnienie i oczyszczenie przepustów pod drogą nr 1953 Wąsosz – Buszkowo 4 sztuki za kwotę 598,00 zł.
 18. Konserwacja bieżąca (naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne tzw. reparałacja konstrukcji betonowej obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1909 Krukówko – Witoldowo w miejscowości Drażno 5 mb, 55 m² za kwotę 9.218,05 zł.
 19. Zimowe utrzymanie dróg za kwotę 320.426,11 zł.
 20. Zakup materiałów do awaryjnego utrzymania dróg (tj. min. cement, rury betonowe, korytka ściekowe, kołki drewniane, żwir, tłuczeń, farba itp.) za kwotę 7.542,30 zł.

Łącznie w 2002 roku wykonano roboty za kwotę **1.737.118,52 zł**.

2003 rok

W roku 2003 wykonano następujące roboty:

1. Modernizacje i odnowy nawierzchni dróg (w ramach inwestycji) o łącznej długości 2.677 mb za kwotę 569.659,17 zł w tym:
 - droga powiatowa nr 1943 Królikowo – Dąbrówka Sł. 547 mb,
 - droga powiatowa nr 1939 Miastowice – Podobowice 250 mb,
 - droga powiatowa nr 1930 Dobieszewko – Kcynia 200 mb,
 - droga powiatowa nr 1916 Sadki – Samostrzel 1093 mb,
 - droga powiatowa nr 1941 Górkki Zag. – Żerniki 587 mb
2. Remonty i odnowy nawierzchni dróg (nieinwestycyjne) o łącznej długości 2.955 mb za kwotę 522.323,18 zł w tym:
 - droga powiatowa nr 1936 Turzyn – Królikowo 350 mb,
 - droga powiatowa nr 1923 Drążno – Trzeciewnica 270 mb,
 - droga powiatowa nr 1951 Smolniki – Kowalewo 601 mb,
 - droga powiatowa nr 1952 Kowalewo – Chomętowo 578 mb,
 - droga powiatowa nr 1933 Kcynia – Słonawki 170 mb,
 - droga powiatowa nr 1921 Paterek – Łankowiczki 87 mb,
 - droga powiatowa nr 1903 Wiele – Białowieża 194 mb,
 - droga powiatowa nr 1926 Nakło – Bydgoszcz 240 mb,
 - droga powiatowa nr 1930 Dobieszewko – Kcynia 340 mb,
 - droga powiatowa nr 1554 Gorzeń – Ślesin 77 mb,
 - droga powiatowa nr 1939 Miastowice – Podobowice 30 mb,
 - droga powiatowa nr 1906 Dziunin – Mrocza 10 mb,
 - droga powiatowa nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn 8 mb.
3. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na 327 km dróg powiatowych tj. wykonano 15.248 m² za kwotę 235.521,05 zł.
4. Wycinka drzew chorych i obumarłych w ilości 36 sztuk za kwotę 12.193,29 zł.
5. Roboty typowo utrzymaniowe dróg i obiektów mostowych za kwotę 138.174,49 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Zamość; w miejscowości Tur podniesienie istniejącego chodnika ziemnego – 36 mb obrzeży, 66 m² kostki betonowej, 11 mb krawężnika – skierowanie wód opadowych poza pas drogowy,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1940 Dziewierzewo – Brzyskorzystewko; w miejscowości Dziewierzewo wykonanie rurociągu pod drogą celem odprowadzenia wód opadowych, rurociąg o długości 31,5 mb i studnia ściekowa,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1929 Chwaliszewo – Oleszno; w miejscowości Chwaliszewo podniesienie istniejącego chodnika ziemnego – obrzeży 29 mb, 52 m² kostki – skierowanie wód opadowych poza pas drogowy,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1919 Dębowo – Anieliny, 1912 Liszkowo – Sadki, 1928 Smogulec – Kcynia; umocnienie poboczy kamieniem wapiennym o powierzchni 353 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1934 Zalesie – Pińsko; odwóz ziemi ze ścinki pobocza 38 Mg,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1939 Miastowice – Podobowice, 1940 Dziewierzewo – Brzyskorzystewko; odmulanie rowów na długości 275 mb, ścinka poboczy z wywozem urobku 76,5 m³, udroźnienie i oczyszczenie przepustów 36 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1906 Dziunin – Mrocza; w miejscowości Mrocza wywóz ziemi ze ścinki poboczy 128 Mg,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1953 Wąsosz – Buszkowo; ustawienie krawężnika betonowego w miejscowościach Chmętowo i Wąsosz i tym samym skierowanie wód opadowych poza pas drogowy,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; utwardzenie wraz z zagęszczeniem kamieniem twardym poboczy na powierzchni 94 m²,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1921 (Iwno, Paulina), nr 1930 (Grocholin), nr 1934 (Pińsko), nr 1950 (Rynarzewo), nr 1917 (Jadwiżyn), nr 1150 (Dębowo), nr 1905 (Mrocza) odwóz ziemi ze ścinki poboczy 528 Mg,

- w ciągu dróg powiatowych nr 1948 (Zamość), nr 1950 (Małe Rudy) wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego z zagęszczeniem pod nawierzchnią bitumiczną na wjazdach na powierzchni 155,5 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłeski – Zamość; w miejscowości Zamość ścinka poboczy z odwozem ziemi na długości 830 mb, 225 m³,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; w miejscowości Paulina odwóz ziemi ze ścinki poboczy 240 Mg,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz; w miejscowości Słupy ustawienie krawężnika betonowego 88 mb, ułożenie rur pod zjazdem 7 mb, ścinka poboczy oraz wykonanie rowu 48 m³,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1915 Dębionek – Sadki; w miejscowości Sadkowski Młyn wycinka krzewów przy obiekcie mostowym 60 m², oczyszczanie obiektu mostowego 47 m², przełożenie kostki brukowej na wjazdach na obiekt mostowy 16 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1909 Krukówko – Witoldowo; w miejscowości Drażno wykonanie rowu i ścinka poboczy na długości 30 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; w miejscowości Rozwarzyn odwóz ziemi ze ścinki poboczy 264 Mg,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn; w miejscowości Małe Rudy karczowanie 4 pni,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1956 Chomętowo – Łabiszyn; w miejscowości Chmętowo ustawienie barier sprężystych na przepuście 24 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1912 Liszkowo – Sadki; utwardzenie poboczy kamieniem twardym na powierzchni 75 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; wykonanie zatoki autobusowej (koryto i utwardzenie kamieniem twardym) 75 m².
6. Oznakowanie poziome za kwotę 7.395,84 zł w tym:
 - wykonano 26 przejść dla pieszych (zebry) o powierzchni 360 m².
 7. Koszenie traw i chwastów za kwotę 11.453,28 zł na powierzchni 223.000 m².
 8. Ustawienie nowych poręczy sprężystych za kwotę 5.167,03 zł w tym:
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1554 Samsieczno – Gorzeń w miejscowości Ślesin i nr 1953 Wąsosz – Buszkowo w miejscowości Wąsosz o długości 36 mb.
 9. Budowa chodników (w ramach inwestycji) o łącznej długości 1.338 mb za kwotę 141.651,85 zł:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; na odcinku Nakło - Występ 880 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłeski – Zamość; w miejscowości Zamość 281 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; w miejscowości Paterek 177 mb,
 10. Remont chodników (nieinwestycyjne) za kwotę 7.263,48 zł w tym:
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1928 (Kcynia), nr 1921 (Paterek) nr 1948 (Zamość) o łącznej długości 50 mb,
 - w ciągu drogi nr 1921 (Kowalewko) na długości 16 mb.
 11. Zakup i dostawa materiałów na remonty chodnika w ciągu dróg powiatowych nr 1905 Witosław – Mrocza i nr 1908 Dziunin – Mrocza w miejscowości Mrocza za kwotę 56.173,06 zł.
 12. Odnowa i wykonanie nowych znaków drogowych za kwotę 34.503,32 zł w tym:
 - a. znaki i tablice w ilości 279 sztuk,
 - b. rury w ilości 391 sztuk,
 - c. lustra drogowe w ilości 4 sztuki,
 - d. obejmmy w ilości 478 sztuk.
 13. Profilowanie dróg gruntowych za kwotę 8.367,40 zł na długości 39,95 km.
 14. Remont obrukowań stożków na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz w miejscowości Słupy o powierzchni 54 m² za kwotę 1.318,24 zł.
 15. Naprawa, udrożnienie i oczyszczenie 4 przepustów w ciągu dróg powiatowych nr 1935 Turzyn – Królikowo, nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz, nr 1953 Wąsosz – Buszkowo o długości 41 mb za kwotę 1.184,00 zł.
 16. Naprawa w trybie awaryjnym poręczy mostowych (zniszczonych przez nieznaną pojazd) na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1150 Zabartowo – Nakło w miejscowości Dębowo o długości 4,5 mb za kwotę 1.395,55.
 17. Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1932 Sipiory – Czerwonak długości 10 mb za kwotę 13.954,94 zł.
 18. Zimowe utrzymanie dróg za kwotę 223.339,35 zł.

19. Zakup materiałów do awaryjnego utrzymania dróg (tj. min. cement, rury betonowe, korytka ściekowe, kołki drewniane, żwir, tłuczeń, farba itp.) za kwotę 15.536,03 zł

Ponadto dokonano zakupów inwestycyjnych na kwotę 114.500,00 zł w tym:

- na zakup koparko – ładowarki KRAMER za kwotę 109.800,00 zł,
- na zakup kosiarki dyskowej SIPMA Lublin za kwotę 4.700 zł.

Łącznie w 2003 roku wykonano roboty za kwotę **2.121.074,55** zł.

2004 rok

W roku 2004 wykonano następujące roboty:

1. Modernizacje i odnowy nawierzchni dróg (w ramach inwestycji) o łącznej długości 1.988 mb za kwotę 820.241,47 zł w tym:
 - droga powiatowa nr 1930 Dobieszewko – Kcynia 227 mb,oraz inwestycje współfinansowane ze środków przedakcesyjnych SAPARD
 - droga powiatowa nr 1939 Miastowice – Podobowice 676 mb,
 - droga powiatowa nr 1906 Dziunin – Mrocza 1085 mb
2. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na 327 km dróg powiatowych tj. wykonano 15.940 m² za kwotę 254.000,01 zł.
3. Roboty typowo utrzymaniowe dróg i obiektów mostowych za kwotę 24.575,07 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1906 Dziunin – Mrocza; w miejscowości Mrocza wbudowanie 3 studzienek ulicznych wraz z przykanalikami 16 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; w miejscowości Nakło wbudowanie studzienki ulicznej wraz z przykanalikami 18 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1944 Zalesie – Górki Dąbskie; w miejscowości Ciężkowo wbudowanie krawężnika betonowego na długości 78 mb,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1909 (Drażno), 1921 (Paterek, Paulina), 1912 (Sadki); wbudowanie 4 studzienek ulicznych z przykanalikami 26 mb.
4. Obsługa dokumentacyjna (wykonanie map, podkłady geodezyjne, uzgodnienia z gestorami itp.) za kwotę 44.792,14 zł.
5. Oznakowanie poziome za kwotę 7.971,07 zł w tym:
 - wymalowano przejścia dla pieszych (zebry) o powierzchni 380 m².
6. Profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej 44,8 km za kwotę 14.560,56 zł.
7. Remont chodników (nieinwestycyjne) za kwotę 22.049,88 zł w tym:
 - w ciągu drogi nr 1953 (Wąsosz) 82 mb,
 - w ciągu drogi nr 1926 (Występ) na długości 60 mb.
8. Odnowa i wykonanie nowych znaków drogowych za kwotę 28.033,77 zł w tym:
 - znaki i tablice w ilości 194 sztuki,
 - rury w ilości 177 sztuk,
 - śruby i nakrętki 1200 sztuk,
 - obejmmy w ilości 378 sztuk.
9. Profilowanie dróg gruntowych za kwotę 8.367,40 zł na długości 39,95 km.
10. Zakup materiałów do awaryjnego utrzymania dróg (cement, rury betonowe, piasek, kołki drewniane itp.) za kwotę 10.017,29 zł.
11. Usługi transportowe (transport tłuczni kamiennego) za kwotę 808,13 zł.
12. Naprawa w trybie awaryjnym balustrady mostowej oraz poręczy sprężystych (zniszczonych przez pojazd) na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz w miejscowości Występ - 14 mb balustrady i 16 mb poręczy za kwotę 5.221,16 zł.
13. Udrożnienie i oczyszczenie 10 przepustów pod drogami powiatowymi nr 1949, 1956, 1934, 1952, 1953 łącznej o długości 117 mb za kwotę 1.612,50 zł.
14. Zimowe utrzymanie dróg za kwotę 205.617,29 zł.

Ponadto dokonano zakupu inwestycyjnego na kwotę 28.060,00 zł tj.:

- rębak do przerobu krzaków.

Łącznie w 2004 roku wykonano roboty za kwotę **1.467.560,34** zł.

2005 rok

W roku 2005 wykonano następujące roboty:

1. Remonty nawierzchni dróg (w ramach inwestycji) o łącznej długości 3.661 mb za kwotę 400.416,83 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1916 Sadki – Gromadno; na odcinku Sadki – Samostrzel 836 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Tur; na odcinku Tur – Zamość 2.650 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1941 Górki Zagajne – Żerniki 175 mb.
2. Przebudowy i rozbudowy dróg (w ramach inwestycji) o łącznej długości 2.210 mb za kwotę 1.434.907,76 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; na odcinku Gorzeń – Łochowice 930 mb, inwestycja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1921 Paterek – Łankowiczki; na odcinku Kowalewko – Gromadno 1.280 mb, inwestycja współfinansowana z rezerwy subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury.
3. Konserwacja drogi powiatowej nr 1932 Sipiory – Czerwonak na długości 450 mb za kwotę 39.942,50 zł (utwardzenie kamieniem).
4. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na 327 km dróg powiatowych tj. wykonano 20.737 m² za kwotę 353.795,87 zł.
5. Roboty typowo utrzymaniowe dróg i obiektów mostowych za kwotę 43.011,22 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; na odcinku Nakło – Występ odmulenie rowu przydrożnego na długości 300 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1923 Drażno – Trzeciewnica; likwidacja 25 zawyżonych pni drzew do poziomu sprofilowanego pobocza,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1932 Sipiory – Czerwonak; w miejscowości Sipiory uzupełnienie ubytków nawierzchni tłuczniowej grysem i emulsją na powierzchni 60 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz; w miejscowości Potulice uzupełnienie przy zatoce autobusowej krawędzi jezdni masą bitumiczną o powierzchni 24 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1924 Kazin – Ślesin; uzupełnienie krawędzi jezdni masą bitumiczną na powierzchni 27 m² i rumoszem bitumicznym (pobocze) na powierzchni 43 m²,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1948 (Zamość) i nr 1921 (Paterek) wykonanie w chodnikach zejść dla niepełnosprawnych o powierzchni 18 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; likwidacja 133 zawyżonych pni drzew do poziomu sprofilowanego pobocza,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1912 Liszkowo – Sadki; likwidacja zastoiska wodnego poprzez wykonanie rowu oraz niwelację zaniżonego pobocza – 50 mb, 61 m³,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1905 Liszkowo – Mrocza; likwidacja zastoiska wodnego poprzez uzupełnienie krawędzi jezdni masą bitumiczną przy remontowanym chodniku 37 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1950 Rynarzewo – Łabiszyn; likwidacja zastoiska wodnego poprzez wykonanie wjazdu na drogę gminną (podbudowa i masa bitumiczna) 20 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokłęski – Zamość; likwidacja zastoiska wodnego poprzez utwardzenie kruszywem dwóch wjazdów – 27 m²,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1928 Smogulec – Kcynia; w miejscowości Kcynia likwidacja zastoiska wodnego poprzez wbudowanie studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem tj. 1 studnia, 12 mb przykanalika,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1953 Wąsosz – Chomętowo; w miejscowości Wąsosz likwidacja zastoiska wodnego poprzez wbudowanie studni chłonnej oraz rozebranie i oczyszczenie rurociągu o długości 24,5 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1917 Jadwiżyn – Samostrzel; likwidacja zastoiska wodnego poprzez wbudowanie studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem o długości 4 mb,
 - w ciągu dróg powiatowych nr 1912 Sadki – Radzicz i nr 1919 Dębowo – Anieliny; likwidacja zastoiska wodnego poprzez uzupełnienie poboczy kruszywem wapiennym – 190 m², 21 m³.
6. Obsługa dokumentacyjna (wykonanie map, podkłady geodezyjne, uzgodnienia z gestorami itp.) za kwotę 12.092,50 zł.
7. Oznakowanie poziome za kwotę 10.681,34 zł w tym:
 - wymalowano przejścia dla pieszych (zebry) o powierzchni 456 m².
8. Profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej 42,9 km za kwotę 8.716,00 zł.

9. Remont chodników (nieinwestycyjne) za kwotę 28.087,27 zł w tym:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko – Kcynia w miejscowości Kcynia 27 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokleski – Zamość w miejscowości Zamość 62 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samokleski – Zamość w miejscowości Tur 3,5 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1953 Chomętowo – Wąsosz w miejscowości Chomętowo 4,5 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1938 Kcynia – Dziewierzewo w miejscowości Żurawia 11,5 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz w miejscowości Występ 36 mb,
 - w ciągu drogi powiatowej nr 1926 Nakło – Bydgoszcz w miejscowości Nakło ul. Potulicka 20 mb.
10. Odnowa i wykonanie nowych znaków drogowych za kwotę 32.076,25 zł w tym:
 - znaki i tablice w ilości 114 sztuk,
 - rury w ilości 240 sztuk,
 - śruby i nakrętki 1400 sztuk,
 - obejmy w ilości 500 sztuk,
 - lustra drogowe 3 sztuki.
11. Profilowanie dróg gruntowych za kwotę 8.367,40 zł na długości 39,95 km.
12. Zakup i dostawa materiałów (głównie kostka, krawężniki, obrzeża, cement i piasek) na remonty chodników w ciągu dróg powiatowych nr 1905 Liszkowo – Mrocza w miejscowości Witosław 487 mb i w ciągu drogi powiatowej nr 1909 Krukówko – Witoldowo w miejscowości Drażno 300 mb na łączną kwotę 59.617,78 zł.
13. Zakup materiałów do awaryjnego utrzymania dróg (cement, rury betonowe, piasek, kołki drewniane itp.) za kwotę 10.384,64 zł.
14. Roboty mostowe za kwotę 3.384,64 zł w tym:
 - remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1913 Dębionek – Radzicz w miejscowości Radzicz polegający na dołożeniu 6 dźwigarów NP-200 i 9 płyt betonowych,
 - oczyszczenie i odmulenie 4 przepustów pod drogą powiatową nr 1944 Zalesie Górki Dąbskie o łącznej długości 47 mb,
 - remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko – Kcynia w miejscowości Grocholin 2,5 mb.
15. Zimowe utrzymanie dróg za kwotę 252.128,62 zł.

Ponadto dokonano wykonano roboty siłami własnymi w tym:

- dokonano wycinki krzewów o powierzchni 8,97 ha i długości 59,8 km wraz z ich utylizacją rębakiem,
- dokonano ścinki poboczy ładowarką Kramer na długości 39,2 km poboczy oraz wykopano 2,16 km rowów (12.08.2005 wystąpiła awaria ładowarki),
- dokonano dwukrotnego wykoszenia traw i chwastów z poboczy na długości 586 km i powierzchni 58,60 ha,

Łącznie w 2005 roku wykonano roboty za kwotę **2.689.423,30 zł**.

Podsumowanie

Zakres finansowy robót w rozbiciu na poszczególne lata przedstawia się następująco:

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006*
1.970.547,70	1.880.726,13	1.737.118,52	2.121.074,55	1.467.560,34	2.689.423,30	3.474.000,00

* kwota zaplanowana w budżecie na 2006 rok

W ciągu ostatnich trzech latach udało się pozyskać zewnętrzne środki na inwestycje drogowe w wysokości 2.260.015,47 zł w tym:

- dofinansowanie ze środków przedakcesyjnych Unii Europejskiej w ramach programu SAPARD w wysokości 299.369,82 zł,
- dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego w wysokości 1.217.696,27 zł,
- dofinansowanie z budżetu państwa w wysokości 742.949,38 zł.

Duża absorpcja środków zewnętrznych głównie w latach 2005 i 2006 spowodowała znaczną poprawę w zakresie finansowania dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego w stosunku do lat wcześniejszych. Z uwagi na konieczność uprzedniego wyłożenia środków własnych na sfinansowanie dotowanych inwestycji (tj. głównie z Unii Europejskiej i budżetu państwa) a dopiero późniejszej refundacji kosztów, pozyskiwanie środków zewnętrznych na finansowanie dróg powiatowych jest uzależnione od możliwości budżetowych powiatu nakielskiego oraz organów oceniających wnioski aplikacyjne.

Podsumowując powyższe można pokusić się o stwierdzenie, iż Zarząd Powiatu jako zarządca dróg powiatowych działając poprzez Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią czyni co może aby złagodzić skutki totalnego niedofinansowania dróg powiatowych w latach 1989 – 1998 (ówczesnych wojewódzkich).

Patrząc jednak na problem z szerszej perspektywy trudno się oprzeć wrażeniu, że proces dalszej degradacji dróg powiatowych może być powstrzymany jedynie w przypadku diametralnej zmiany podejścia w kwestii sposobu finansowania dróg powiatowych. Mimo licznych sugestii zmian proponowanych przez samorządy i prężnie działający w tej sprawie Związek Powiatów Polskich nie wzbudzają one jak dotychczas żadnego zainteresowania organu ustawodawczego i wykonawczego państwa.