

**UCHWAŁA NR CVIII/376/2013
ZARZĄDU POWIATU NAKIELSKIEGO**

z dnia 11 marca 2013 r.

**w sprawie likwidacji pojazdów samochodowych, które stały się własnością Powiatu Nakielskiego na podstawie
prawomocnego postanowienia sądu o przepadku**

Na podst. art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) w związku z art. 130a ust. 10f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), uchwala się, co następuje:

§1. Wyraża się zgodę na likwidację poprzez przekazanie do stacji demontażu pojazdów samochodowych następujących pojazdów stanowiących własność Powiatu Nakielskiego:

- 1) **FORD FIESTA 1,3 KAT. nr rej. CB 6911K , nr inwentarzowy: SP-VI/1/1/13;**
- 2) **VOLKSWAGEN POLO 1,0 KAT. nr rej. ZSD 07602, nr inwentarzowy: SP-VI/1/3/13;**
- 3) **FORD MONDEO 1,8 KAT. nr rej. CBY 8X82, nr inwentarzowy: SP-VI/1/2/13**

§2. Likwidacja – demontaż nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego przez firmę zajmującą się demontażem pojazdów.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Nakielskiemu.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta

Tadeusz Sobol.....

Wicestarosta

Andrzej Kinderman

Pozostali członkowie Zarządu

Leszek Gutkowski

Jarosław Schulz.....

Antoni Zbylut

Uzasadnienie

Na podstawie prawomocnego postanowienia Sądu Rejonowego w Szubinie sygn. akt I Ns 300/12, I Ns 335/12 i I Ns 349/12 wydanego w trybie art. 130a ust. 10 Ustawy prawo o ruchu drogowym Powiat Nakielski stał się właścicielem pojazdów samochodowych marki Ford Fiesta nr rej. CB6911K, Volkswagen Polo nr rej. ZSD07602, oraz Ford Mondeo o nr rej. CBY8X82. Zgodnie z art. 130 ust. 10f Ustawy Prawo o ruchu drogowym do wykonania orzeczenia sądu o przepadku pojazdu obowiązany jest starosta. Wykonanie orzeczenia następuje w trybie i na zasadach określonych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2005r., Nr 229, poz. 1954 ze zm.).

Z opinii przedłożonej przez biegłego wynika, iż koszt naprawy pojazdów przekracza ich wartość rynkową, naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona, a pojazdy należy skierować do kasacji.

Z uwagi na niską wartość rynkową oraz zły stan techniczny pojazdów przeprowadzenie postępowania likwidacyjnego w postaci przekazania do stacji demontażu jest w pełni uzasadnione.