

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1925C Karnówko - Nakło nad Notecią

od km 0+075 do km 3+250, tj. 3175 mb

Lp.	Poz. kat.	Nazwa i opis pozycji Obliczenia	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY POMIAROWE</b>		
1		Roboty pomiarowe w terenie równinnym wraz z obsługą geodezyjną	km	3,175
2		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	3,175
		<b>II. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>		
4		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni m <sup>2</sup> : 3175.0*5.45 (średnia szerokość)	m <sup>2</sup>	17341
5		Mechaniczne karczowanie krzewów średniej gęstości (utylicacja po stronie Wykonawcy) m <sup>2</sup> : (23.0+32.0)*2.5+460.0*2.0+130.0*3.0+400.0*5.0	ha	0,345
6		Ścięcie poboczy na średniej grubości 10 cm m <sup>2</sup> : 3175.0*1.5*2.0	m <sup>2</sup>	4826
7		Profilowanie poboczy do spadku 6%	m <sup>2</sup>	4826
		<b>III. ŚCIEK (skrzyżowanie z dr. gminną w km 1+838)</b>		
8		Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III na głębokość 25 cm na odkład z wbudowaniem w pobocze m <sup>2</sup> : (40.0+20.0-15.0)*0.5*0,25	m <sup>3</sup>	5,75
9		Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 3 cm m <sup>2</sup> : 15.0*0.5	m <sup>2</sup>	8
10		Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa o grubości 12 cm (wywóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy)	m <sup>2</sup>	8
11		Ułożenie krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb)	mb	40
12		Ułożenie krawężnika drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb)	mb	20
		<b>IV. JEZDNIA</b>		
13		Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 3 cm przy połączeniu nawierzchni m <sup>2</sup> : 5.6*6.0*3+5.4*6.0	m <sup>2</sup>	133
14		Profilowanie zaniżeń masami MMA (wg tabeli) t: 8.0*2.5*0.1*2*2.54	t	10
15		Skropienie istniejącej nawierzchni lepiszczem asfaltowym w ilości 0.9 kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu lub w ilości wskazanej przez Producenta geowłókniny pod geotextylią m <sup>2</sup> : 1773.0*4.0+80.0*4.0+147.0*4.0	m <sup>2</sup>	8000
16		Ułożenie geowłókniny lub geokompozytu o właściwościach zmniejszających propagację spękań odbitych	m <sup>2</sup>	8000
17		Ułożenie warstwy profilowej wg PN-EN 13108-1 z "AC 8 W" (wg tabeli, min. grubość 2 cm) AC oparta na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał o cechach wg PN-EN 13043: ( <b>w km 1+510 - 2+070</b> ) - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 <= 1,5% - odporność na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 kat.nie wyższa niż LA25 t: 354.0	t	354
18		Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 0.3 kg/m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> : 3175*5.45-8000.0+290.0*5.4	m <sup>2</sup>	10907
19		Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 11 S" o grubości 3 cm wg PN-EN 13108-1 (na warstwie profilowej) m <sup>2</sup> : 560.0*5.4	m <sup>2</sup>	3024
20		Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 11 S" o grubości 5 cm wg PN-EN 13108-1 m <sup>2</sup> : 17341.0-3024.0	m <sup>2</sup>	14317

21	Wykonanie pojedynczego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową szybkorozpadową C65 B PU/RC i grysem 2/5 mm o właściwościach: nasiąkliwość: $\leq 1.0\%$ odporność na polerowanie: PSV $\geq 50$		
	m <sup>2</sup> : 3024.0+14317.0	m <sup>2</sup>	17341
<b>V. POSZERZENIE (od km 1+600 do km 1+700)</b>			
22	Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III na głębokość 24 cm na odkład z wbudowaniem w pobocza		
	m <sup>2</sup> : 100.0*0.7*0.24	m <sup>2</sup>	16,80
23	Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu	m <sup>2</sup>	70
24	Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	70
25	Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 0.7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	70
26	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 11 S" o grubości 5 cm wg PN-EN 13108-1	m <sup>2</sup>	70
<b>VI. ZJAZDY I SKRZYŻOWANIE (wg tabeli)</b>			
27	Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III na głębokość 30 cm na odkład z wbudowaniem w pobocza		
	m <sup>3</sup> : 241.0+2*21.0*0.3	m <sup>3</sup>	254
28	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 8 cm (z odwozem na bazę materiałową w Paterku)	m <sup>2</sup>	132
29	Regulacja pionowa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm	m <sup>2</sup>	189
30	Regulacja pionowa betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb)	mb	28
31	Regulacja pionowa betonowego obrzeża 8x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.02 m <sup>3</sup> /mb)	mb	68
32	Ułożenie krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb)	mb	40
33	Ułożenie obrzeża betonowego 8x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.02 m <sup>3</sup> /mb)	mb	119
34	Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm		
	m <sup>2</sup> : 715.0+111.0+2*21.0	m <sup>2</sup>	868
35	Wykonanie zjazdów z kostki betonowej grafitowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	111
36	Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 0.7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	757
37	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 11 S" o grubości 5 cm wg PN-EN 13108-1	m <sup>2</sup>	757
<b>VII. SKRZYŻOWANIE W KM 1+818</b>			
38	Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III z odwozem na odległość do 1 km		
	m <sup>3</sup> : (7.5*7.5*0.5+7.5*6.5*0.5)*0.20	m <sup>3</sup>	11
39	Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu		
	m <sup>2</sup> : 7.5*7.5*0.5+7.5*6.5*0.5	m <sup>2</sup>	53
40	Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	53
41	Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 0.7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	53
42	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni brukowej		
	m <sup>2</sup> : 30.0*5.0*2	m <sup>2</sup>	300
43	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 0.3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	300
44	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 11 S" o grubości 5 cm wg PN-EN 13108-1		
	m <sup>2</sup> : 300.0+53.0	m <sup>2</sup>	353
45	Ułożenie krawężnika drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb)	mb	46
<b>VIII. CHODNIK (od km 1+503 do km 1+818; od km 2+080 do 2+388 km; 3+625-3+710)</b>			
46	Zdjęcie warstwy humusu o grubości 10 cm		
	m <sup>3</sup> : (176+139)*1.5*0.10+(14.0+21.0+16.0+52.0+10.0+27.0+42.0+60.0)*1.8*0.15+81*2*0.10	m <sup>3</sup>	130
47	Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu		
	m <sup>2</sup> : (176+139)*1.5+242*1.8+81*2	m <sup>2</sup>	1071
48	Dowóz zagęszczalnego materiału o wsk. różnoziarnistości $\geq 5$ na uzupełnienie nasypu pod chodnik i nawierzchnię zatoki (dowóz i pozyskanie po stronie Wykonawcy)		
	m <sup>3</sup> : 554.0*0.3+16*0.3+52.0*0.4+27.0*0.5+42.0*2.0	m <sup>3</sup>	314

49		Ułożenie warstwy podsypki piaskowej o grubości 15 cm		
		m²: 242.0*1.8+81*2	m²	598
50		Ułożenie krawężnika drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m³/mb)		
		mb: 125.0+242.0+81+25	mb	473
51		Ułożenie obrzeża betonowego 8x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.02 m³/mb)		
		mb: (176+139)*2-125+15*2.0+242.0+6*2.0+106	mb	897
52		Ułożenie kostki betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce betonowej 1:4 o gr. 3		
		m²: (176+139)*1.3+242.0*1.5+81*2	m²	937
		IX. PRZYSTANEK AUTOBUSOWY		
53		Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III na głębokość 20 cm z odwozem na odległość do 1 km		
		m³: 25.0*3.0*0.2+0.8*26.0*0.2	m³	20
54		Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu		
		m²: 25.0*3.0+26.0*0.8	m²	96
55		Ułożenie warstwy podsypki żwirowej o grubości 20 cm		
		m³: 26.0*0.8*0.2	m³	4,2
56		Oczyszczenie rury PCV o średnicy 400 mm		
		mb: 9.0	mb	9
57		Ułożenie rury PCV o średnicy 600 mm		
		mb: 26.0	mb	26
58		Dowóz zagęszczalnego materiału o wsk. różnoziarnistości ≥5 na uzupełnienie nasypu pod chodnik i nawierzchnię zatoki (dowóz i pozyskanie po stronie Wykonawcy)		
		m³: 15.0*1.5*1.0+(15.0*3.0+12.0*1.5)*1.2	m³	98
59		Wzmocnienie ścianki wylotu przepustu ścianką prefabrykowaną		
		szt.:1	szt.	1
60		Ułożenie krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m³/mb)	mb	25
61		Ułożenie krawężnika drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m³/mb)	mb	28
62		Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z chudego betonu o grubości 20 cm		
		m²: 15.0*3.0+12.0*1.5	m²	63
63		Ułożenie kostki betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce betonowej 1:4 o gr. 3	m²	63
64		Ułożenie obrzeża betonowego 8x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.02 m³/mb)		
		mb: 15.0+2.0	mb	17
65		Ułożenie kostki betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce betonowej 1:4 o gr. 3		
		m²: 15.0*1.5	m²	23
66		Ułożenie przykanalika o średnicy 100 mm	mb	4
67		Montaż wpustu ulicznego	szt.	1
		X. ODWODNIENIE		
68		Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III na śr, głębokość 1.1 m z odwozem na odległość do 1 km		
		m³: 36.0*0.2*0.8+(7.0+15.0)*0.2*0.67+1.2*1.2*2.0+16.0*0.3*0.8	m³	16
69		Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm (wywóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy)		
		m²: (7.0+15.0)*0.2	m²	5
70		Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm (wywóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy)	m²	5
71		Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu		
		m²: (36.0+7.0+15.0)*0.2+16.0*0.3	m²	17
72		Ułożenie warstwy podsypki żwirowej o grubości 10 cm		
		m³: 17.0+*0.1	m³	1,7
73		Ułożenie przykanalika o średnicy 160 mm		
		mb: 36.0+7.0+15.0+16.0	mb	74
74		Montaż wpustu ulicznego	szt.	3

75		Zasypanie wykopów o głębokości 20 cm materiałem zagęszczalnym o wsk. różnoziarnistości $\geq 5$ na powierzchni 5 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1
76		Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	5
77		Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 0.7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5
78		Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 11 S" o grubości 5 cm wg PN-EN 13108-1	m <sup>2</sup>	5
79		Zasypanie wykopów o głębokości 60 cm na powierzchni 12 m <sup>2</sup> materiałem z wykopu	m <sup>3</sup>	7,2
80		Wykopanie rowów na głębokość 50 cm (0.58m <sup>3</sup> /mb) z odrzuceniem i rozplantowaniem na pobocze mb: (14.0+9.0)*0.5	m <sup>3</sup>	11,5
81		Odmulenie rowów na głębokość do 50 cm (0.58m <sup>3</sup> /mb) (wg tabeli) mb: 200.0+2*100.0+2*500.0+83.0+21.0+16.0+52.0+18.0	mb	1590
82		Ręczne odmulenie rowów na głębokość do 50 cm (0.58m <sup>3</sup> /mb) (wg tabeli) mb: 85.0	mb	85
83		Oczyszczenie rury PCV o średnicy 100 mm (pod chodnikiem) mb: 30.0	mb	30
84		Oczyszczenie przepustu pod zjazdem o średnicy 400 mm mb: 10	mb	10
<b>XI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
85		Faszynowanie skarp nasypów (wg tabeli) mb: 10.0+50.0+15.0+42.0	mb	117
86		Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60 cm (2 rzędy)	mb	42
87		Regulacja pionowa wpustu ulicznego (przy istniejącej zatoce autobusowej)	szt.	1
88		Regulacja pionowa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm (istniejąca zatoka autobusowa) m <sup>2</sup> : (2*20.0+12.0+18.0)*3.0*0.5	m <sup>2</sup>	105
89		Regulacja pionowa betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb) (istniejąca zatoka autobusowa) mb: 12.0+20.0+18.0	mb	50
90		Regulacja pionowa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm (początek istniejącego chodnika) m <sup>2</sup> : 15.0*1.0	m <sup>2</sup>	15
91		Regulacja pionowa betonowego krawężnika drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m <sup>3</sup> /mb) (początek istniejącego chodnika) mb: 15.0	mb	15
92		Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm (istniejący chodnik) m <sup>2</sup> : 1.5*10	m <sup>2</sup>	15
93		Rozebranie rury PCV o średnicy 100 mm (pod istniejącym chodnikiem, wywóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy) mb: 2.0*10	mb	20
94		Ułożenie rury PCV o średnicy 100 mm (pod istniejącym chodnikiem) mb: 2.0*10+2.5*18	mb	65
95		Montaż aktywnego przejścia dla pieszych D-6 wyposażonego w system solarno-wiatrowy i fotokomórkę (lokalizację wskaże Inwestor)	szt.	1
96		Montaż latarni ulicznej wyposażonej w system solarno-wiatrowy (lokalizację wskaże Inwestor)	szt.	1
97		Montaż barier sprężystych ( <b>od km 2+390 do km 2+422, str. P</b> )	mb	32
98		Montaż barier U-12a, biało-czerwonych, odblaskowych (lokalizację wskaże Inwestor)	mb	50
99		Montaż kocich oczek przed przejściami dla pieszych	szt.	12
100		Demontaż istniejącego oznakowania pionowego (tablica i słupek; odwóz na bazę materiałową w Paterku)	szt.	2
101		Montaż oznakowania pionowego (tablica i słupek), folia odblaskowa I generacji, słupek ocynkowany $\varnothing 50$ mm- wg projektu organizacji ruchu		
		A-17	szt.	2
		D-1	szt.	2
		A-7 (folia II generacji)	szt.	3
		D-15	szt.	2

		D-6 (folia II generacji)	szt.	4
		B-33 "40"	szt.	2
		A-3	szt.	2
102		Wymalowanie oznakowanie poziomego, technologia cienkowarstwowa (wg projektu organizacji ruchu)		
		- P-10 (przejście dla pieszych; szer. 4.0m) 4.0*0.5*2	m <sup>2</sup>	4
		- P-14 (linia zatrzymania przed przejściem dla pieszych; dł. 11.0m) 11.0*0.375	m <sup>2</sup>	4