

Lp	km	Strona	Element	Nawierz istniejąca	Nawierz projektow	R prawo skręt /m/	R lewo skręt /m/	Kąt zjazdu do jezdni /stopnie/	Szerokość zjazdu /m/	Długość zjazdu /m/	Szerokość zjazdu przy jezdni /m/	F zjazdu z BA /m2/	F zjazdu z kostki /m2/	Krawężnik	Obrzeże	Regulacja pionowa			Roboty rozbiórkowe		Roboty ziemne /m3/
																Kostka bet-bruk	Obrzeże	Krawężnik	Nawierzchnia wg kol.5 /m2/	Obrzeże /m2/	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0+017	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	5,0	3,0	11,0	18,9									6,4
2	0+079	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	3,0	3,0	9,0	12,9									4,4
3	0+250	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	3,0	3,0	9,0	12,9									4,4
4	0+711	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	5,0	3,0	11,0	18,9									6,4
5	0+872	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	3,0	3,0	9,0	12,9									4,4
6	1+065	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	4,0	3,0	10,0	15,9									5,4
7	1+095	P	Skrzyż	Grun	BA	8	3	45	4,0	3,0	16,2	24,5									8,3
8	1+280	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	3,0	3,0	9,0	12,9									4,4
9	1+512	P	Zjazd	Tryl/Grun	BA	3	3	90	5,0	5,5	11,0	31,4							3,0		10,4
10	1+547	P	Zjazd	BA	BA	3	3	90	7,0	6,5	13,0	49,4									16,8
11	1+634	P	Zjazd	Beton	BA	3	3	90	6,0	4,5	12,0	30,9									10,5
12	1+657	L	Zjazd	Trylinka	BA	3	3	90	4,5	4,0	10,5	21,9							18,0		5,6
13	1+661	P	Skrzyż	Grun	BA	5	5	90	5,0	5,0	15,0	35,7									12,1
14	1+681	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	4,0	3,0	10,0	15,9									5,4
15	1+734	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	19,9									6,8
16	1+752	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	3,0	3,5	9,0	14,4									4,9
17	1+760	P	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	6,0	5,0	12,0	33,9									11,5
18	1+791	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	4,5	3,5	10,5	19,6									6,7
19	1+845	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	4,5	3,5	10,5	19,6									6,7
20	1+858	L	Skrzyż	BA	BA	3	3	90	6,0	6,0	12,0	39,9									13,6
21	1+858	P	Zjazd	Kostka bet-bruk	Kostka bet-bruk											7,5	7,0	7,0			
22	1+873	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	4,0	4,0	10,0	19,9									6,8
23	1+987	P	Zjazd	Kostka bet-bruk	Kostka bet-bruk											10,5	7,0	7,0			
24	2+007	L	Skrzyż	Bruk	BA	3	3	90	4,0	5,0	10,0	23,9									8,1
25	2+063	L	Zjazd	Kostka bet-bruk	Kostka bet-bruk											27,0		9,0			
26	2+142	L	Zjazd	Grun	BA	3	3	90	3,0	4,0	9,0	15,9									5,4
27	2+080	P	Zjazd	Trylinka	Kostka bet-bruk	Skos	Skos	90	4,0	4,5	8,0		21,0	8,0	39,0				21,0		
28	2+085	P	Zjazd	Kostka bet-bruk	Kostka bet-bruk											27,0	14,0	6,0			
29	2+111	P	Zjazd	Kostka bet-bruk	Kostka bet-bruk	Skos	Skos	90	20,0	3,0	20,0		60,0	20,0	26,0				60,0		

[illegible]